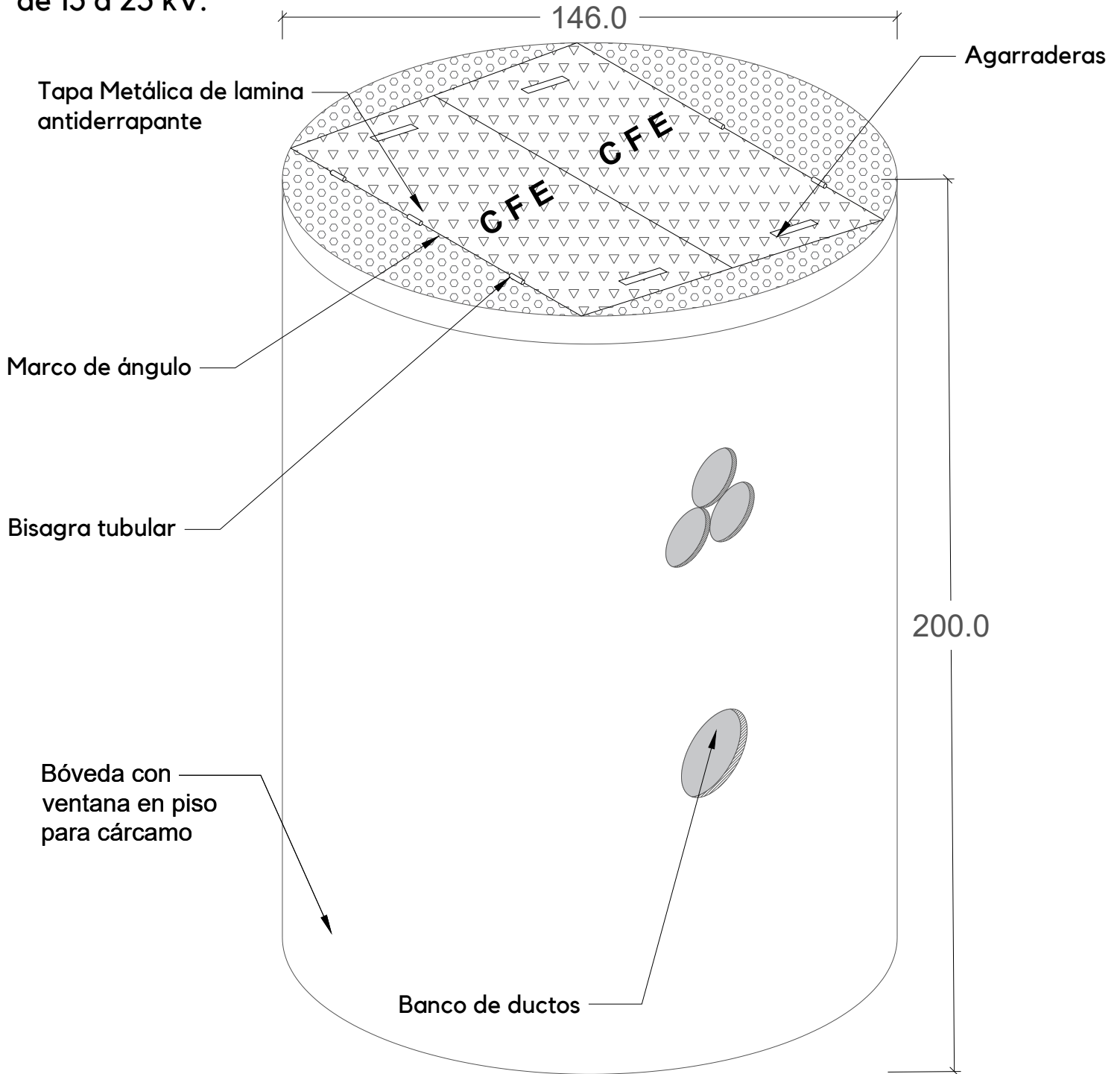


***Uso**

Alojar equipo de transformación tipo sumergible de redes de distribución subterránea. para transformador monofásico de 13 a 23 kV.

BMT-02



***Peso aproximado**

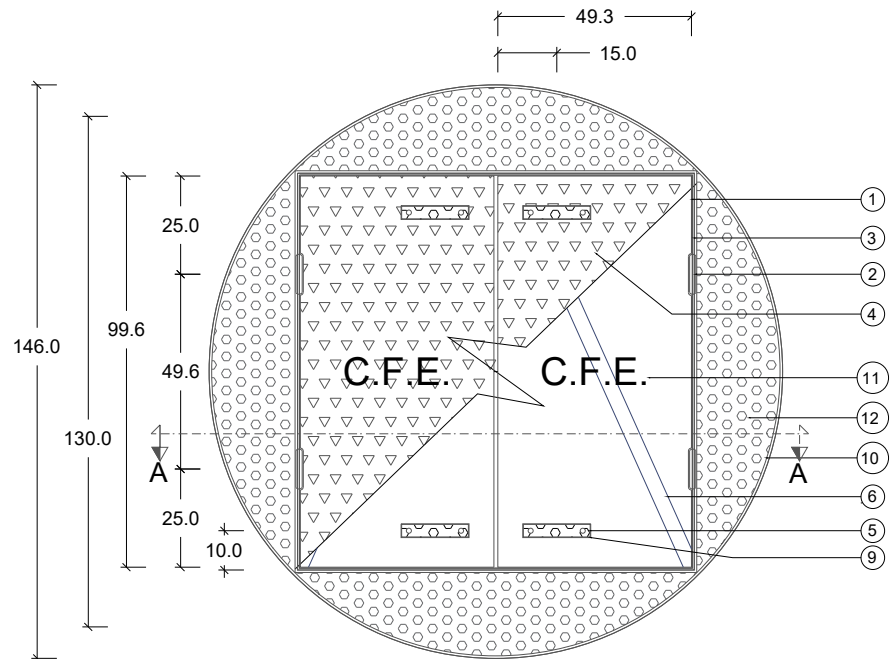
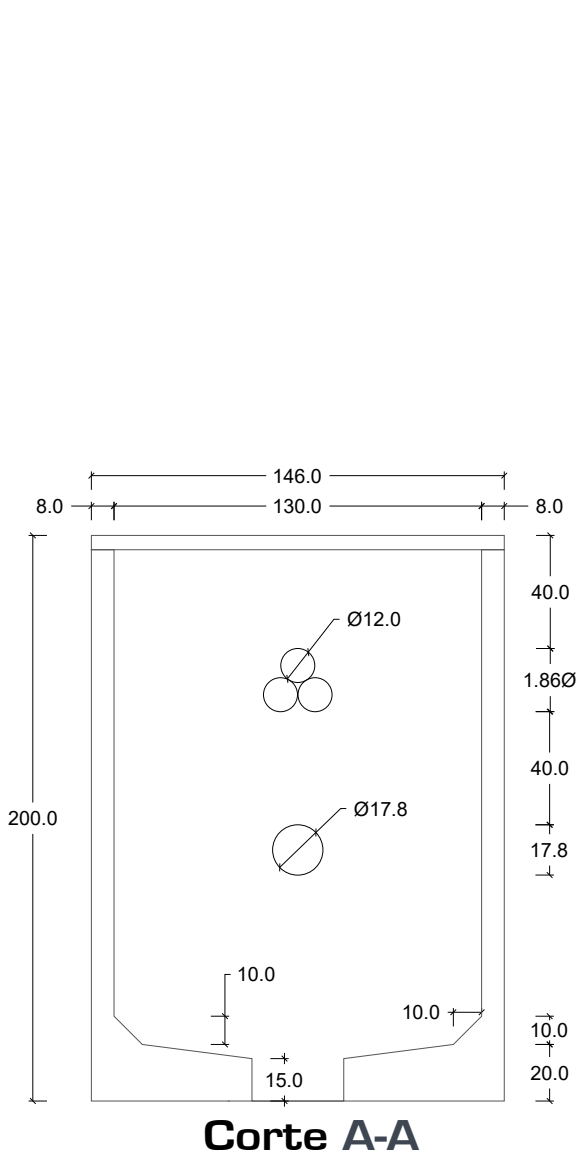
Bóveda: 2,238 kg.
Tapa Metálica: 132 kg.

***Diseño de carga**

Banqueta (Carga Peatonal)

HOJA 1/2

| | | | |
|-----------------------|-----|---------------------|--|
| Tolerancias: +- 2.5 % | | Norma: CFE-BTMS13BR | |
| | | Revisión: 2008 | |
| Acotación: cm | S/E | No. Plano: BMT-02 | |
| Revisión: 0 | | Fecha: 05/Nov/2018 | |



ESPECIFICACIONES DE TAPA

1. Marco (bastidor) ángulo 3,17 x 0,47mm (1 1/4" x 3/16").
2. Bisagra tubular de 10,16 x 1,58mm (4" x ø 5/8").
3. Contramarco ángulo de 3,81 x 0,47mm. (1 1/2" x 3/16").
4. Lamina antiderrapante cal. 0,47mm (3/16").
5. Agarradera redondo 1/2" (ver detalle).
6. Acero de refuerzo "t" de 3,17 x 0,47mm (1 1/4" x 3/16").
7. Ancla de acero redondo de 0.95mm. (3/8").
8. Rejilla de solera de 31.75mm x 4.76mm (1 1/4" x 3/16").
9. Resaque de la misma lamina antiderrapante para la agarradera.
10. Contramarco ángulo para rejilla de 50,8 x 6,3mm. (2" x 1/4").
11. Letras C.F.E. Resaltadas con soldadura de 7 cm. De tamaño al centro de cada hoja.
12. Lamina perforada cal. 18 (1,22mm) barreno de 7.93mm (5/16") con 45.59% de abertura.

ESPECIFICACIONES

1. Concreto $f'c=200 \text{ kg/cm}^2$.
2. Refuerzo de Varilla.
3. Aplicación de membrana de curado para el concreto.
4. Tapa Metálica galvanizada o fondo color rojo anticorrosivo.
5. Bóveda con ventana para cárcamo.
6. Diseño de carga: Banqueta(Carga peatonal).
7. Peso Aproximado:
 - Bóveda: 2,238 kg.
 - Tapa Metálica: 132 kg.

HOJA 2/2

| | | |
|-----------------------|-----|---------------------|
| Tolerancias: +- 2.5 % | | Norma: CFE-BTMS13BR |
| | | Revisión: 2008 |
| Acotación: cm | S/E | No. Plano: BMT-02 |
| Revisión: 0 | | Fecha: 05/Nov/2018 |