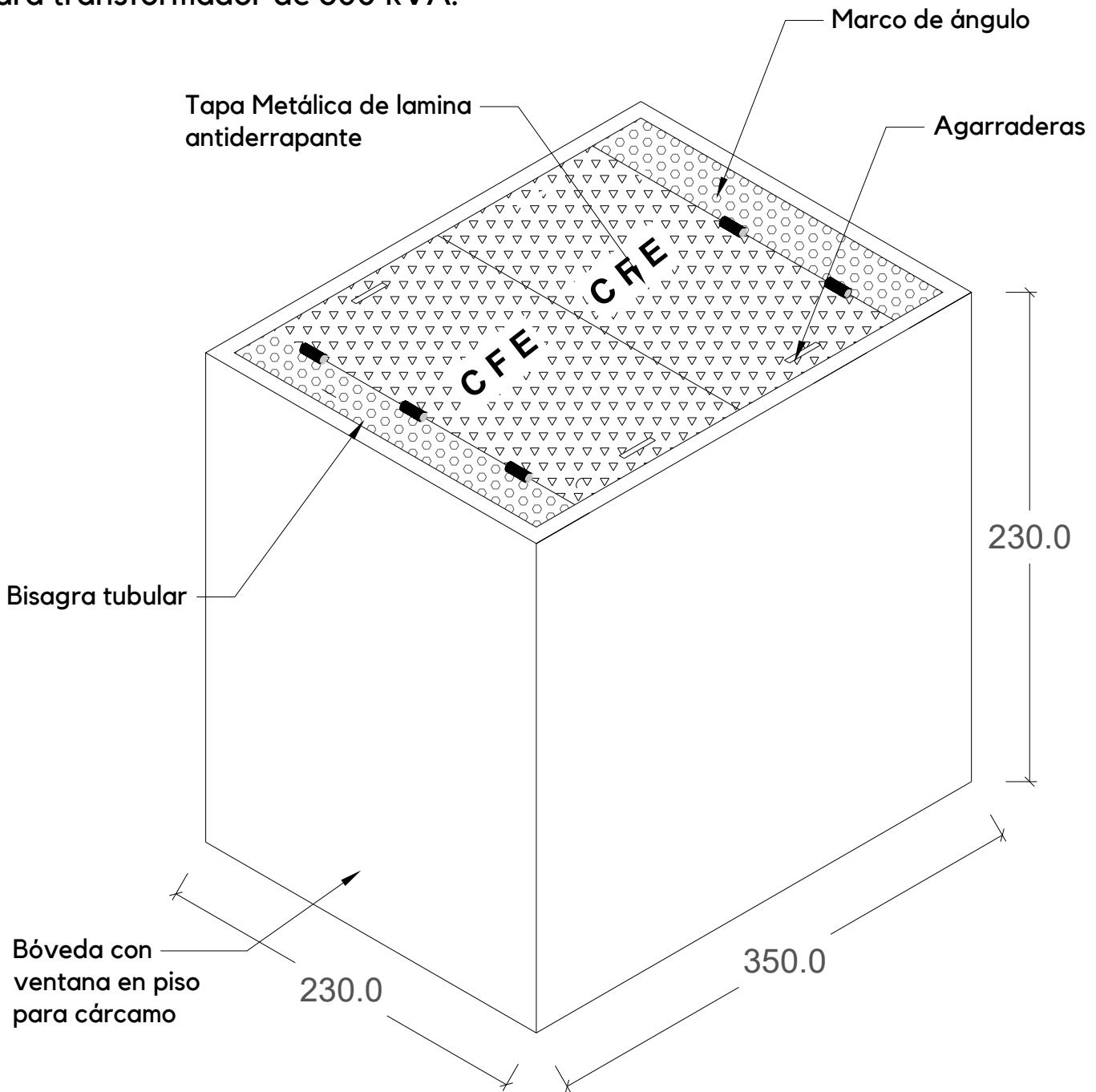


***Uso**

Alojar equipo de transformación tipo sumergible de redes de distribución subterránea. para transformador de 300 kVA.

BMT-06



***Diseño de carga**
Arroyo (Carga Vehicular)

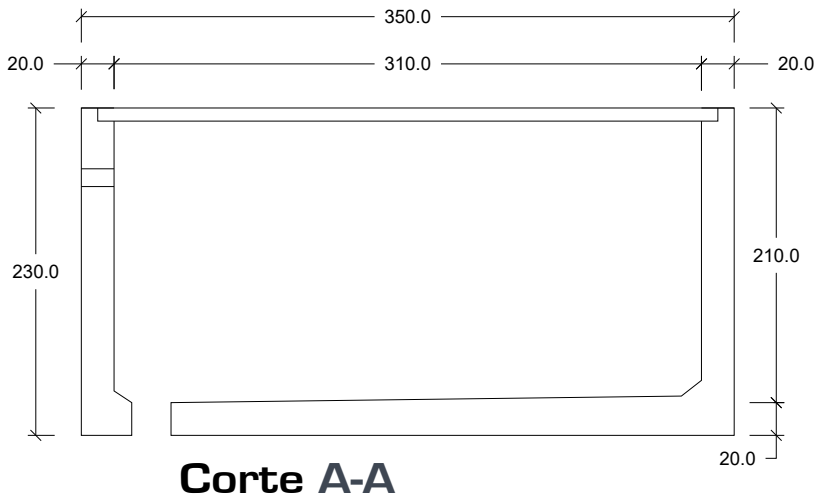
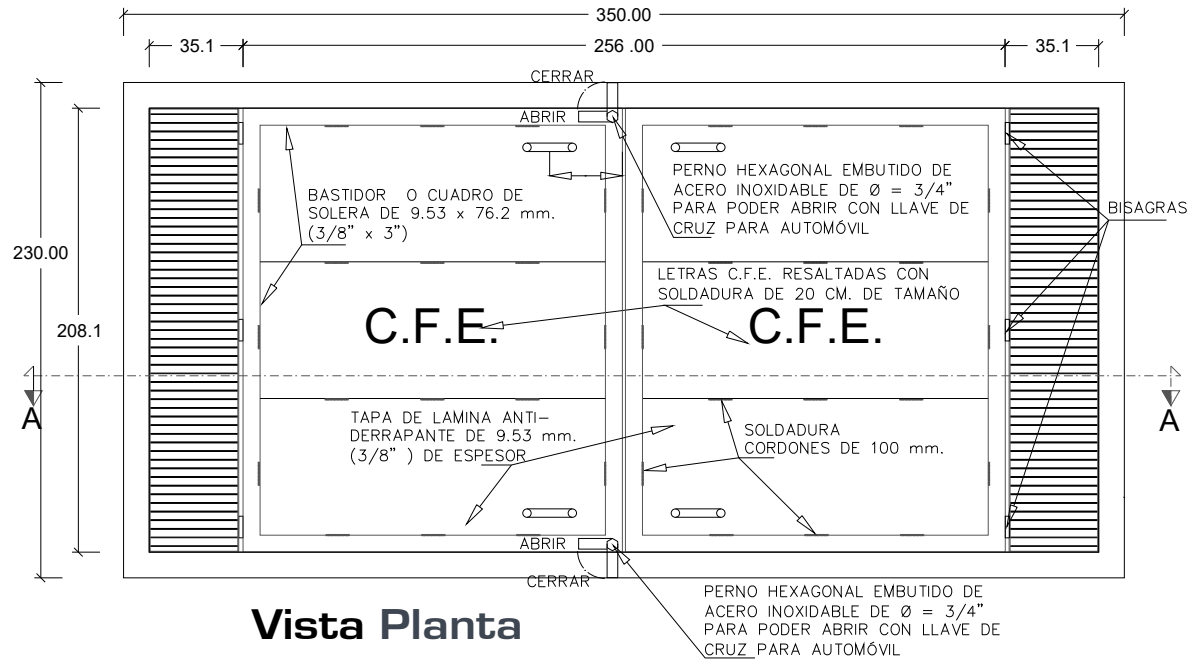
***Peso aproximado**

Bóveda: 14,392 kg.

Tapa Metálica: 1,108 kg.

HOJA 1/2

Tolerancias: +- 2.5 %		Norma: CFE-BT300A
		Revisión: 2005
Acotación: cm	S/E	No. Plano: BMT-06
Revisión: 0	Fecha: 05/Nov/2018	



Especificaciones de la tapa y marco de acero

- Marco de fierro ángulo de 101 x 9.53 mm. (4" x 3/8") anclas de 101 x 9.53 x 150 mm. a/c 40 cm. soldadas al marco y con seis resaque para alojar bisagras.
- Tapa de lamina antiderrapante de 9.53 mm. (3/8") de espesor soldada sobre bastidor de solera de 9.53 x 76.2 mm. (3/8" x 3").
- Agarradera levadiza de 30 x 150 mm. del mismo material de la tapa y al mismo paño.
- Cerradura en hoja que opera con dos pernos hexagonales para poderse abrir con llave de cruz para automóvil.
- Recubrimiento anticorrosivo y color de acuerdo a la supervisión C.F.E.

ESPECIFICACIONES

1. Concreto $f'c=200$ kg/cm².
2. Refuerzo de Varilla.
3. Aplicación de membrana de curado para el concreto.
4. Tapa Metálica galvanizada o color rojo fondo anticorrosivo.
5. Registro con piso y ventana para cárcamo.
6. Diseño de carga: Arroyo (carga vehicular).
7. Peso Aproximado:
 - Bóveda: 14,392 kg.
 - Tapa Metálica: 1,108 kg.

HOJA 2/2

Tolerancias: +- 2.5 %		Norma: CFE-BT300A
Acotación: cm S/E		Revisión: 2005
Revisión: 0		No. Plano: BMT-06
		Fecha: 05/Nov/2018