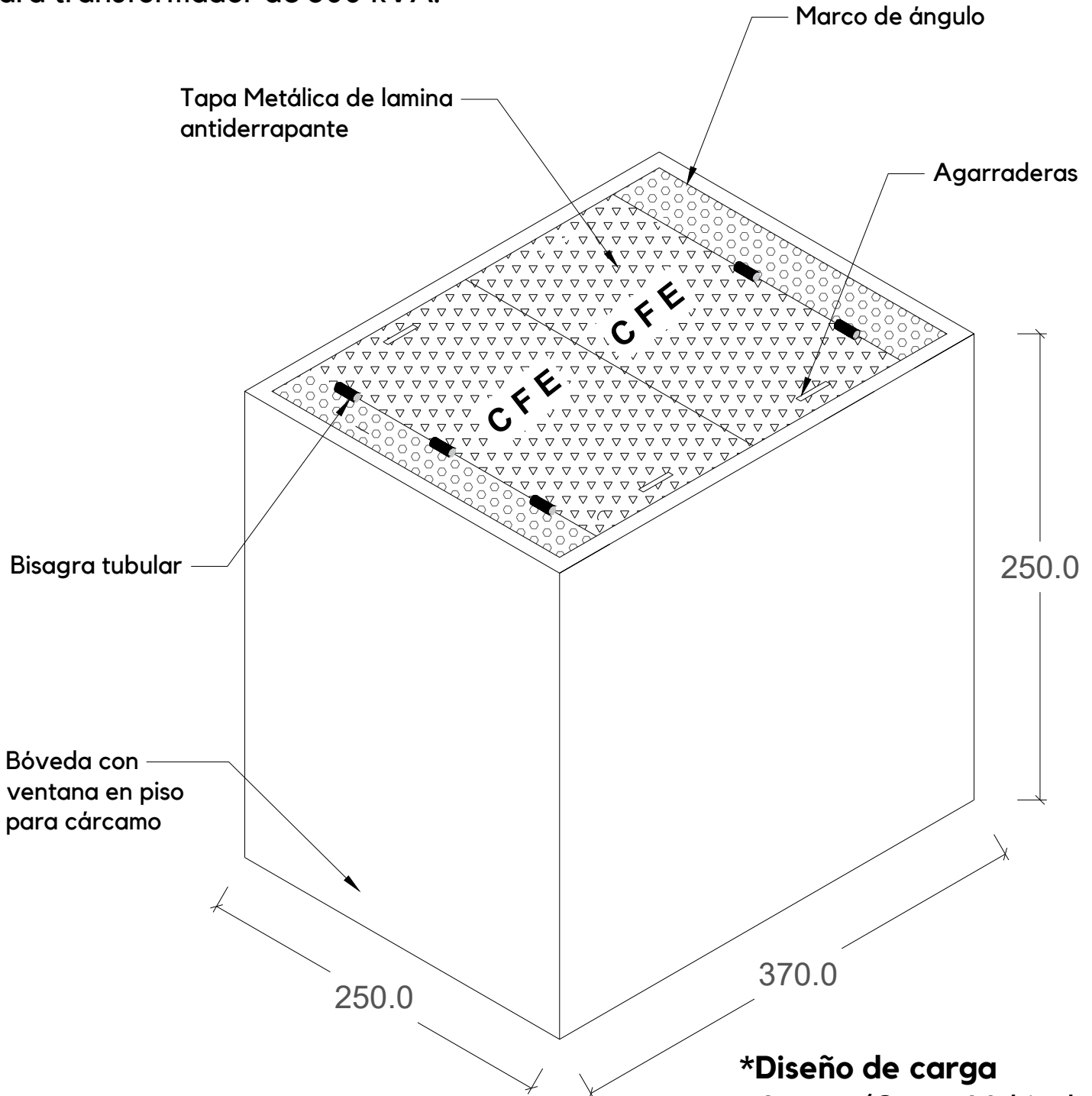


**\*Uso**

Alojar equipo de transformación tipo sumergible de redes de distribución subterránea. para transformador de 500 kVA.

**BMT-08**



**\*Peso aproximado**

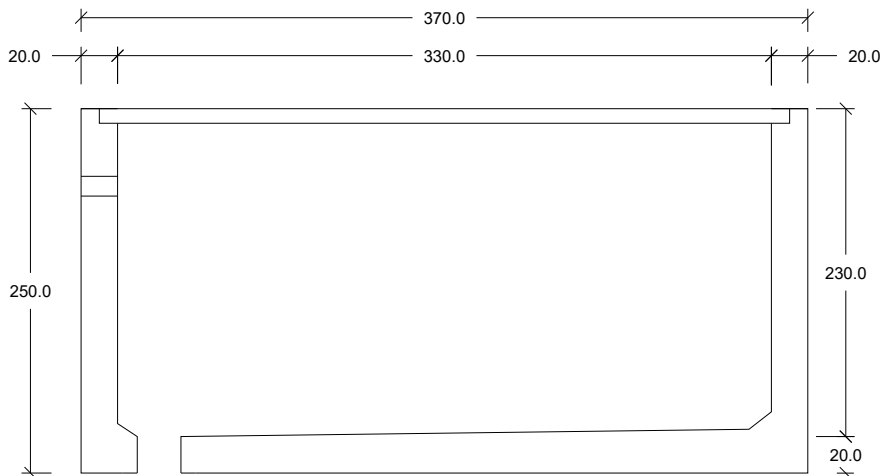
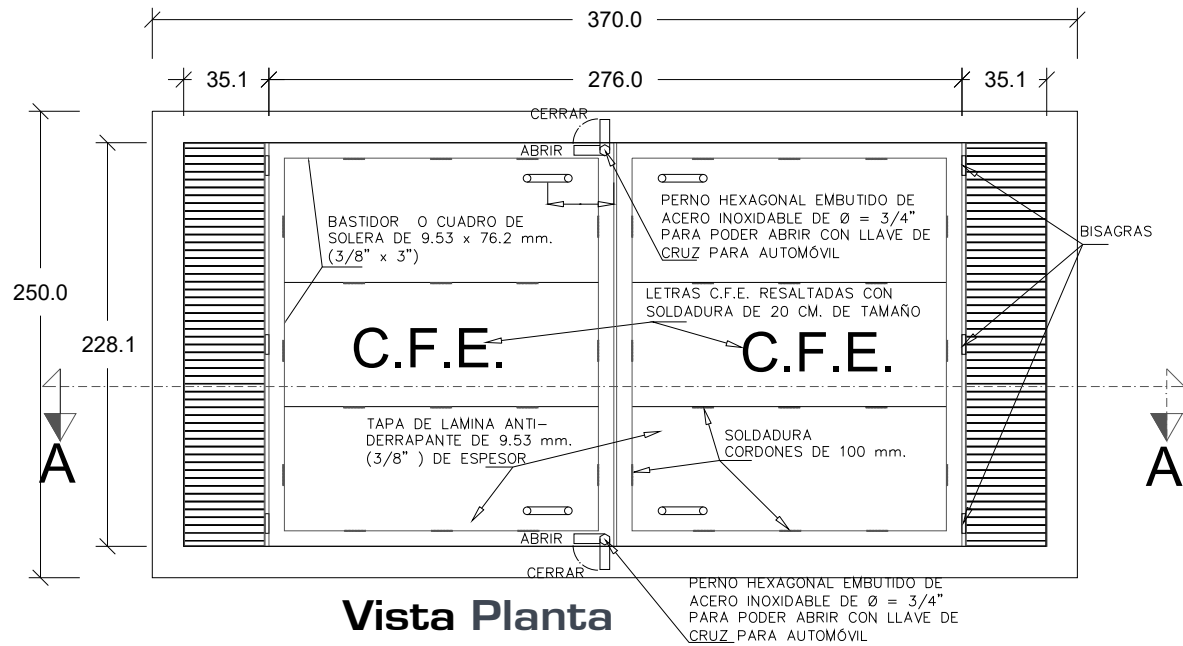
Bóveda: 19,049 kg.

Tapa Metálica: 1,201 kg.

**\*Diseño de carga**  
Arroyo (Carga Vehicular)

**HOJA 1/2**

Tolerancias: +- 2.5 %		Norma: CFE-BT500A	
		Revisión: 2005	
Acotación: cm	S/E	No. Plano: BMT-08	
Revisión: 0		Fecha: 05/Nov/2018	



**Especificaciones de la tapa y marco de acero**

- Marco de hierro ángulo de 101 x 9.53 mm. (4" x 3/8") anclas de 101 x 9.53 x 150 mm. a/c 40 cm. soldadas al marco y con seis resagues para alojar bisagras.
- Tapa de lamina antiderrapante de 9.53 mm. (3/8") de espesor soldada sobre bastidor de solera de 9.53 x 76.2 mm. (3/8" x 3").
- Agarradera levadiza de 30 x 150 mm. del mismo material de la tapa y al mismo paño.
- Cerradura en hoja que opera con dos pernos hexagonales para poderse abrir con llave de cruz para automóvil.
- Recubrimiento anticorrosivo y color de acuerdo a la supervisión C.F.E.

**Corte A-A**

**ESPECIFICACIONES**

1. Concreto  $f_c=200$  kg/cm<sup>2</sup>.
2. Refuerzo de Varilla.
3. Aplicación de membrana de curado para el concreto.
4. Tapa Metálica galvanizada o color rojo fondo anticorrosivo.
5. Bóveda con ventana para cárcamo.
6. Diseño de carga: Arroyo (carga vehicular).
7. Peso Aproximado:
  - Bóveda: 19,049 kg.
  - Tapa Metálica: 1,201 kg.

**HOJA 2/2**

<b>Tolerancias: +- 2.5 %</b>		<b>Norma:</b> CFE-BT500A
		<b>Revisión:</b> 2005
<b>Acotación: cm</b>	<b>S/E</b>	<b>No. Plano: BMT-08</b>
<b>Revisión: 0</b>		<b>Fecha: 05/Nov/2018</b>