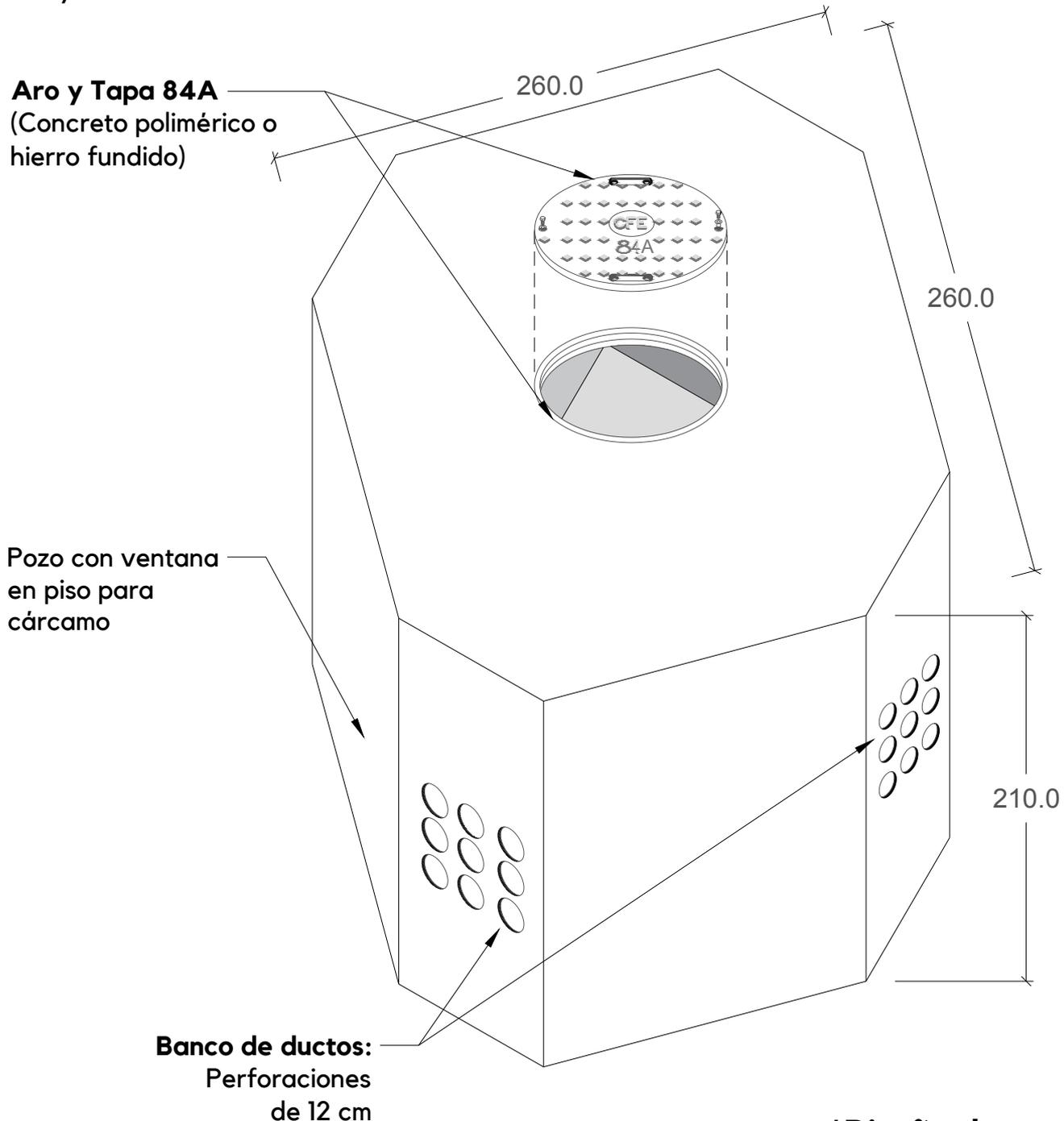


***Uso**

- Como registro hasta 12 ductos en 600 A.
- Como registros hasta 12 ductos en 200 A.
- Aplicara en terreno normal y con nivel freático muy alto o rocoso.

PMT-16



***Peso aproximado**

Registro: 6,470 kg.

Aro y Tapa 84A Polimérico : 83 kg.

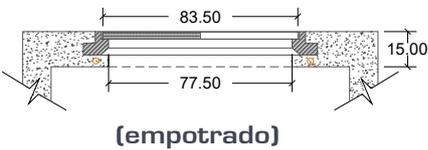
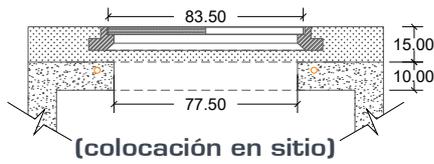
Aro y tapa 84A Hierro Fundido : 245 kg.

***Diseño de carga**

Arroyo (Carga Vehicular)

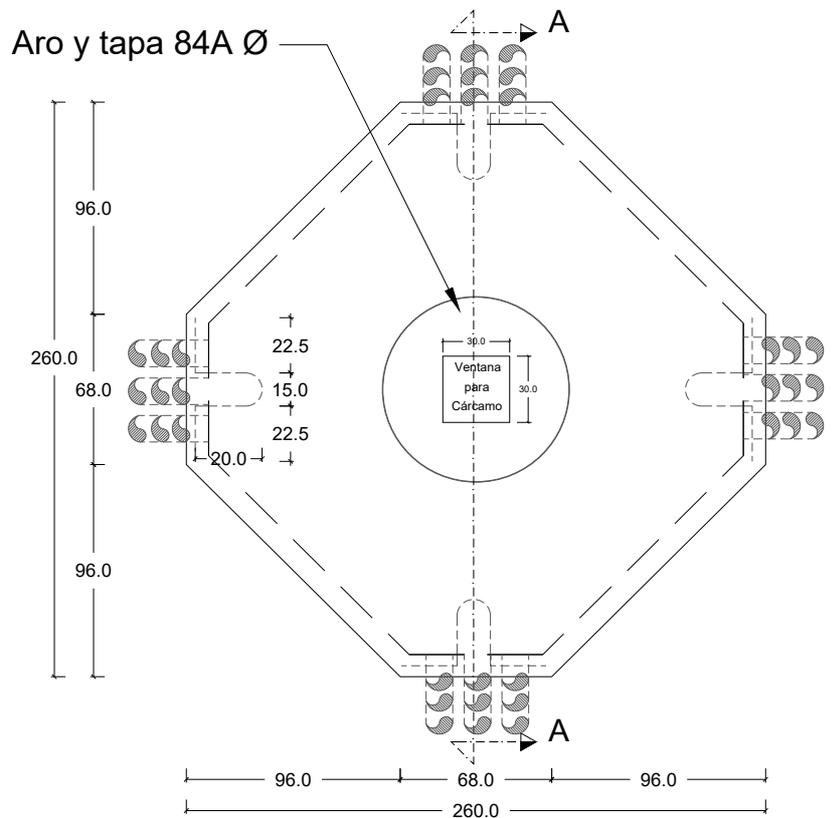
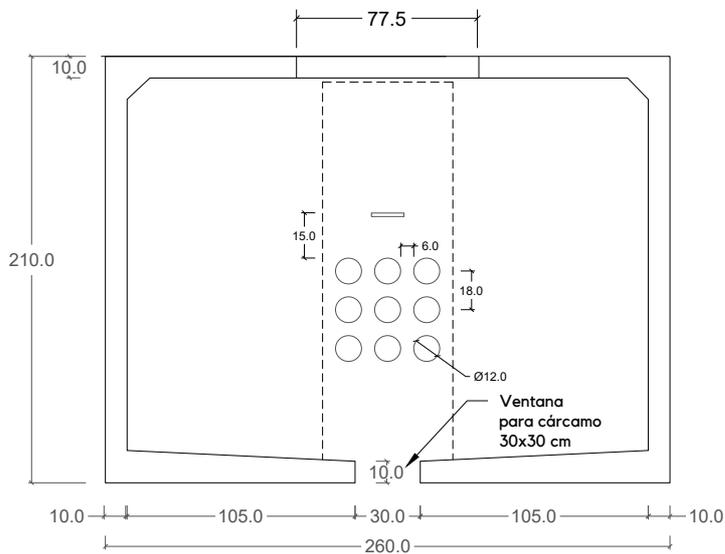
HOJA 1/2

| | | | |
|--------------------------|-----|-------------------------------------|--|
| Tolerancias: $\pm 2.5\%$ | | Norma: CFE PVMTAX Revisión: 2005 | |
| Acotación: cm | S/E | No. Plano: PMT-16 | |
| Revisión: 0 | | Fecha: 05/Nov/2018 | |



Nota: La altura total con aro y tapa empotrado se mantendrá en 210 cm; espesor de losa crece hacia abajo.

Detalle Colocación Aro y Tapa



Vista Planta

ESPECIFICACIONES

1. Concreto $f'c=200 \text{ kg/cm}^2$.
2. Refuerzo de varilla .
3. Aplicación de membrana de curado para el concreto.
4. Aro y Tapa 84A, fo.fo o polimérica, empotrada o suministrada por separado (a consideración de cliente).
5. Pozo con ventana para cárcamo.
6. Diseño de carga: Arroyo (carga vehicular).
7. Peso Aproximado:
 - Registro: 6,470 kg.
 - Aro y Tapa 84A Polimérico : 83 kg.
 - Aro y tapa 84A Hierro Fundido : 245 kg.

HOJA 2/2

| | | |
|--------------------------|-----|--------------------|
| Tolerancias: $\pm 2.5\%$ | | Norma: CFE PVMTAX |
| | | Revisión: 2005 |
| Acotación: cm | S/E | No. Plano: PMT-16 |
| Revisión: 0 | | Fecha: 05/Nov/2018 |